

FuE-Projekt: Entwicklung einer smarten Wasserstrahlmanövrieranlage

Laufzeit	24 Monate
Start	01.08.2020
Ende	31.07.2022
Beteiligte Partner	<ul style="list-style-type: none"> ▪ S.M.I.L.E. Engineering GmbH (S.M.I.L.E.) ▪ ARMATUREN-WOLFF Friedrich H. Wolff GmbH & Co.KG ▪ Christian-Albrechts-Universität zu Kiel (CAU) ▪ Fraunhofer Institut für Fertigungstechnik und angewandte Materialforschung (IFAM)
Projektgruppensprecher	Kurt-Michael Buchalle, S.M.I.L.E.
Beschreibung	<p>Die vier Partner wollen eine innovative Manövrierhilfe für schnelle Schiffe bis 60 m entwickeln. Mit energieeffizienten Armaturen, intelligenten Steuerungen und Auslegungsmethoden soll die Effizienz für die Manövrierhilfe optimiert und mit einem geringeren Energiebedarf die Rotations- oder Transversalbewegung des Schiffes ermöglicht werden. Herkömmliche Bugstrahlruder können aufgrund der spezifischen Rumpfform meist nur bedingt in schnelle Schiffe eingebaut werden. Sie erhöhen durch große Tunneldurchmesser den Schiffswiderstand und damit den Energieverbrauch bei der Vorfahrt. Jeder der vier Partner entwickelt bei diesem Projekt einen Baustein der Anlage, so dass am Projektende 2022 ein kompaktes Produkt entsteht.</p>
Status	Antrag bewilligt im Juli 2020

