

Kurzübersicht zum Projektstand – „Entwicklung und Einsatz von Funktionslaminaten für den Leichtbau“

Projektstand	10.01.2020
Status	Antrag eingereicht im Dezember 2019
Laufzeit	24 Monate
Geplanter Projektstart	01.02.2020
Geplantes Projektende	31.01.2022
Partner	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lübeck Yacht Trave Schiff GmbH (Lübeck Yacht) ▪ Fraunhofer Institut für Fertigungstechnik und angewandte Materialforschung (IFAM) ▪ TIC Technology Innovation Competence GmbH (TIC)
Projektgruppensprecher	Bernhard Schneider (IFAM)
Projektbudget	-
Projektbeschreibung	Die Effizienz und der Energieverbrauch eines Schiffes sind unter anderem von seinem Gewicht abhängig. Durch die Verwendung von alternativen Antriebstechnologien und Komponenten zur Effizienzsteigerung der Antriebsanlage kann sich das Gewicht eines Schiffes erhöhen. Diese Gewichtserhöhung bewirkt einen größeren Energiebedarf und senkt die Effizienz. Um dem entgegenzuwirken, müssen neue Wege zur Gewichtsreduktion erforscht und entwickelt werden. Diese Wege möchte das Kooperationsprojekt "Entwicklung und Einsatz von Funktionslaminaten für den Leichtbau" bestreiten und dadurch Schiffe mit alternativen Antrieben effizienter gestalten.

Teilprojektübersicht

