

FuE-Projekt: Kompakte Brennstoffzellen-Technologie für ein parameterbeschränktes Boot

Status	Laufendes Projekt
Laufzeit	24 Monate
Start - Ende	01.10.2020 – 30.09.2022
Beteiligte Partner	<ul style="list-style-type: none"> • ARMATUREN-WOLFF Friedrich H. Wolff GmbH & Co.KG • Lübeck Yacht Trave Schiff • Maritimes Zentrum Hochschule Flensburg • Marx Technik • S.M.I.L.E. Engineering GmbH
Beschreibung	<p>Der Einsatz einer Brennstoffzelle sorgt für eine Emissionsneutralität, wodurch sie zur Verringerung der Treibhausemissionen und zur Verbesserung der Luftqualität beiträgt. Es soll eine Brennstoffzelle in ein 16m-Schiff integriert werden und später auf größere Schiffe hoch skaliert werden. Dabei soll eine Froudezahl von 0,4 (Halbgleiten) erreicht werden. Um die Brennstoffzelle in ein Schiff mit begrenztem Einbauraum installieren zu können und die Schiffssicherheit gewährleistet werden kann, wird ein Raumkonzept, ein Tanksystem sowie ein Notfallabschaltsystem entwickelt. Zudem wird zur Steigerung des Gesamtwirkungsgrades ein Abwärmerückgewinnungssystem entwickelt.</p>
Projektgruppensprecher	Michael Thiemke, Hochschule Flensburg

