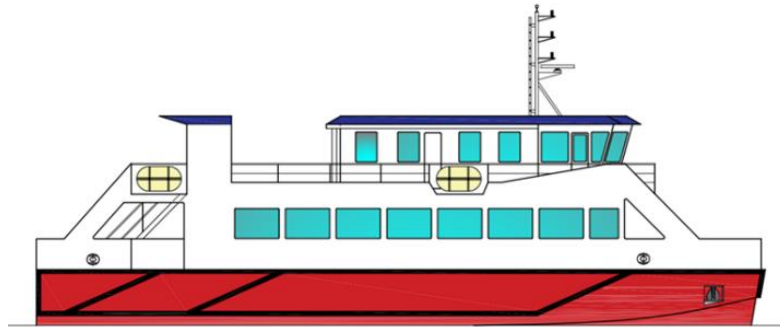


Kurzbeschreibung

26-Meter-Boot in der Ausführung Personenfähre



Wir wollen eine schnelle Personenfähre entwickeln und bauen, die in binnen- oder küstennahen Gewässern eingesetzt wird.

Technische Daten der Personenfähre:

- Länge: 26 Meter
- Breite: 8,30 Meter
- Antriebsleistung: mindestens 2 x 750 Kilowatt

Das Boot kann mit einer Brennstoffzelle oder einem Diesel-Motor mit alternativen Kraftstoffen angetrieben werden, jeweils in Kombination mit einem Elektromotor. Es soll einen Katamaran-Rumpf erhalten. Da es folglich aus zwei Rümpfen besteht, ist ein Antrieb mit zwei Propellern geplant. Alternativ ist ein Antrieb mit zwei Wasserstrahlantrieben möglich.

Daten zur Nutzung:

- maximale Antriebsleistung über einen Zeitraum von etwa 40 Prozent der Nutzungszeit
- Nutzungsdauer pro Tag: 16 Stunden, bei Bedarf etwas mehr
- Gesamtnutzungsdauer pro Jahr: 4.000 Stunden

Das Hauptdeck soll im Vorschiffsbereich eine Bugrampe sowie einen Backbord- und Steuerbord-Einstieg für Passagiere enthalten. Auf dem Hauptdeck soll ein geschlossener Raum mit einem Fassungsvermögen von 150 Passagieren, einem Kiosk sowie einer Toilette entstehen.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

